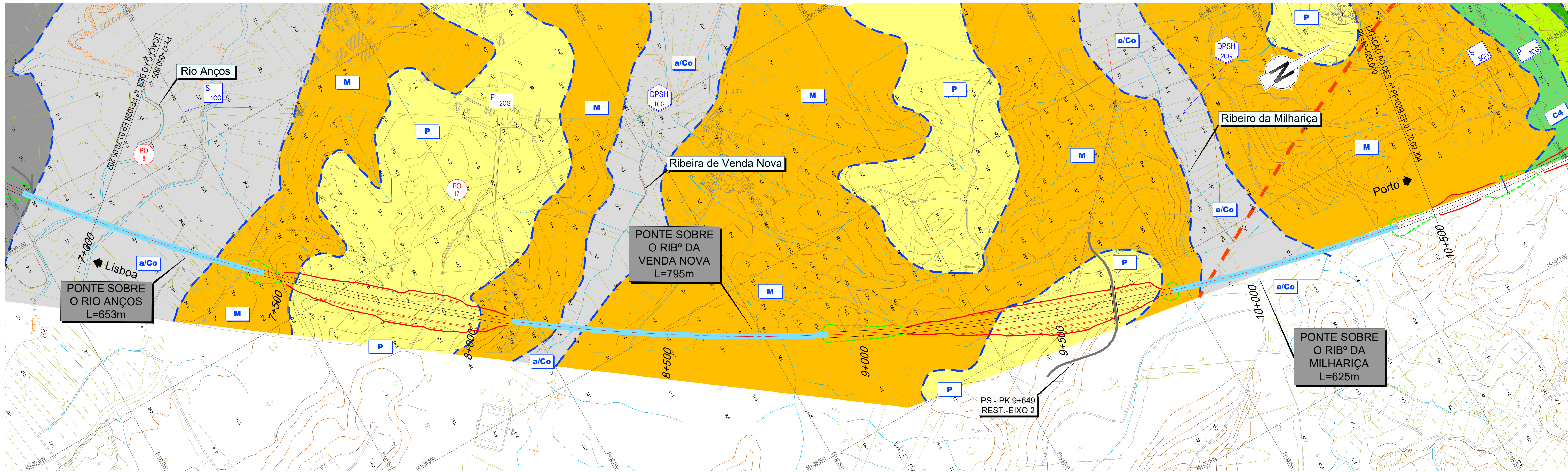




LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS

FALHA GEOLÓGICA

PERFIS SÍSMICOS

ANTICLINAL INTERPRETADO

SINCLINAL INTERPRETADO

FALHA INVERSA INTERPRETADA

PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

20°

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS

S

S

PENETRÓMETROS DINÁMICOS SUPER PESADOS

DPSH

DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO

PS

PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO

PO

PO

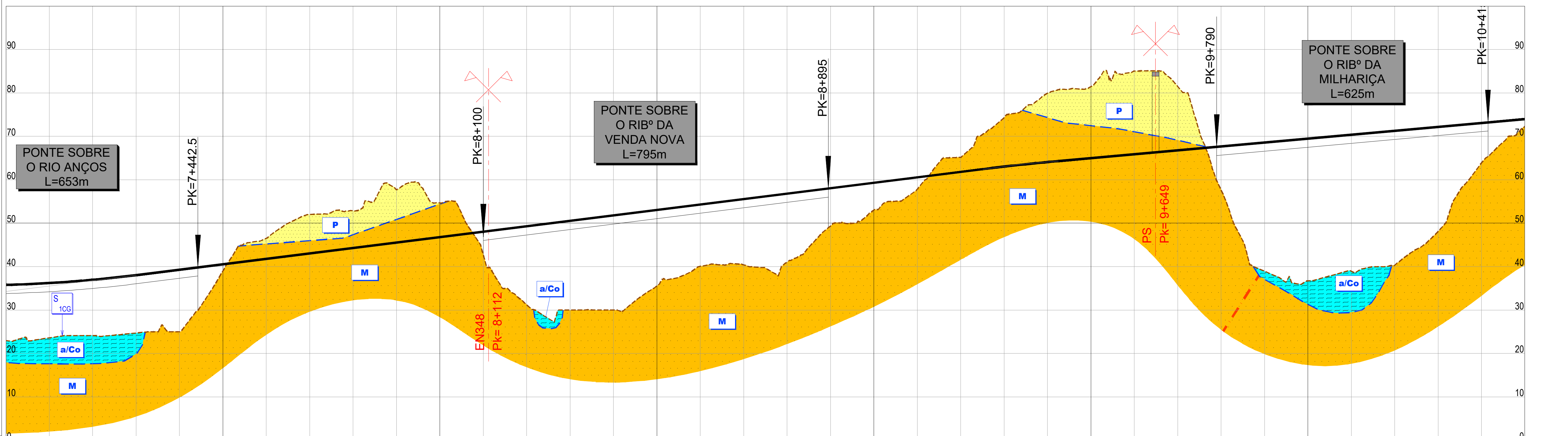
POÇOS DE RECONHECIMENTO

P

P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)		7+000		7+500				8+000				8+500				9+000				9+500				10+000				10+500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
COTAS	TERRENO RASANTE	22.964	35.805	23.596	36.220	24.134	36.969	24.717	38.050	24.998	39.300	39.015	40.550	46.514	41.800	52.015	43.050	52.842	44.300	57.766	45.550	54.651	46.800	42.713	48.050	31.200	49.300	29.996	50.550	29.997	51.800	35.555	53.050	40.066	54.300	40.417	55.550	41.054	56.800	49.824	58.050	53.029	59.300	57.835	60.550	65.166	61.800	74.294	63.026	79.925	64.077	81.426	64.983	85.006	65.883	81.463	66.783	57.650	67.683	38.946	68.583	36.730	69.483	38.946	70.383	40.331	71.283	48.079	72.183	63.849	73.083	72.293	73.983																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		